

MT 2330 MT 2350



automotive service equipment



Las equilibradoras electrónicas con rueda desmontada **MT2350** y **MT2330** se han realizado para responder a las necesidades del operador profesional, que trabaja sobre todo con ruedas de camiones y autobuses. Estas máquinas permiten en todo caso trabajar tranquilamente con ruedas de furgonetas, automóviles y vehículos todoterreno, utilizando los correspondientes programas y accesorios.

As máquinas de equilibrar electrónicas com roda desmontada **MT2350** e **MT2330** foram concebidas para satisfazer as necessidades do operador profissional que actua principalmente sobre rodas de camião e autocarros. Isto também permite operar tranquilamente sobre rodas de furgões, veículos e todo terreno, utilizando os programas e acessórios adequados.

La equilibradora electrónica con pantalla digital **MT2350** es el modelo profesional de la gama de equilibradoras de ruedas de camión.

La máquina está motorizada, es compacta, fácil de usar y fiable.

La versión con lanzamiento manual, modelo **MT2330**, está especialmente adaptada al servicio móvil en carretera gracias a las reducidas dimensiones y a la posibilidad de alimentación con 12V.

A máquina de equilibrar electrónica com display digital **MT2350** é o modelo profissional da gama das máquinas de equilibrar para rodas de camião.

A máquina é motorizada, compacta, fácil de usar e confiável.

A versão com lançamento manual, modelo **MT2330**, é particularmente adequada para o serviço móvel rodoviário graças ao seu pequeno tamanho e à possibilidade de alimentação a 12V.

El **elevador neumático integrado**, de serie en toda la gama de equilibradoras de camión Mondolfo Ferro, permite aplicar la llanta en la correspondiente brida de modo rápido y preciso, sin ninguna fatiga por parte del operador.

O **elevador pneumático integrado**, de série em toda a gama de máquinas de equilibrar camião Mondolfo Ferro, permite aplicar a jante na flange adequada com rapidez e precisão, sem nenhum esforço por parte do operador.

1. El elevador neumático está integrado, dispone de un sistema de mando ergonómico y permite trabajar sin fatiga con ruedas de hasta 150 kg. El freno neumático desacelera la rueda al final de la medida y bloquea el eje para facilitar la colocación de los pesos de equilibrado.

O elevador pneumático é integrado, dispõe de um sistema de comando ergonómico e permite trabalhar facilmente com rodas de até 150 kg. O travão pneumático desacelera a roda com a conclusão da medição e bloqueia o eixo para facilitar a fixação dos pesos de equilibragem.

2. La **doble pantalla LCD** y el **teclado soft-touch** son intuitivos y fáciles de utilizar.

O **duplo display LCD** e o **teclado soft-touch** são intuitivos e fáceis de usar.

3. El **eje de 46 mm de diámetro** garantiza precisión y fiabilidad.

Existen **programas de equilibrado dinámico, estático y ALU**.

Es posible elegir entre una amplia gama de accesorios para automóvil y camión para el centrado y el bloqueo de la rueda (bajo pedido).

O **eixo com diámetro de 46 mm** garante precisão e fiabilidade. Existem **programas de equilibragem dinâmica, estática e ALU**.

É possível escolher entre uma vasta gama de acessórios de veículos e camiões para a centralização e o bloqueio da roda (a pedido).

La manilla lateral y la rueda en la base permiten desplazar fácilmente la equilibradora y trabajar en más puestos de trabajo.

O punho lateral e a roda na base permitem deslocar facilmente a máquina de equilibrar e trabalhar sobre várias estações de trabalho.



MT 2330

MT 2350



MT 2330 - MT 2350

Accesorios opcionales Acessórios opcionais



Tuerca de fijación ruedas
Virola de fixação das rodas



Tuerca rápida de fijación ruedas
Virola de fixação rápida das rodas



Brida TRILEX
Flange TRILEX

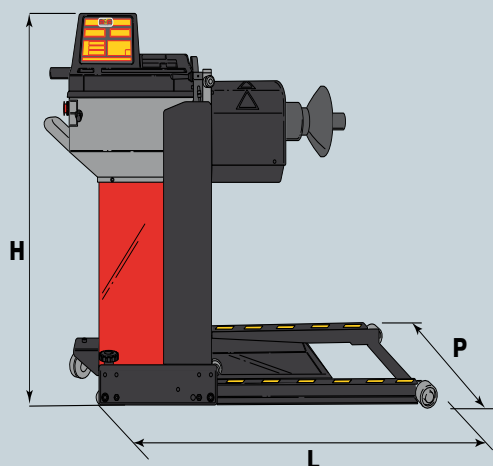


Grupo de conos de centrado de ruedas
de camiones
Grupo cones de centragem das rodas de
camiões



Accesorio base de centrado para ruedas de automóvil
Acessório básico de centragem para rodas de veículos

Dimensiones Dimensões



MONDOLFO FERRO S.p.A. - a NEXION GROUP COMPANY
Viale Dell'Industria, 20 - 61037 MONDOLFO (PU) ITALY
Tel. 0721.93671 - Telefax 0721.930238
info@mondolfoferro.it - www.mondolfoferro.it

Datos técnicos Dados técnicos

| | |
|--|--|
| Alimentación Alimentação | 115-230 V / 1 Ph/50-60 Hz |
| Potencia total Potência total | 160 W (MT 2350) 10 W (MT 2330) |
| Diámetro del árbol Diâmetro do eixo | 46 mm |
| Presión de alimentación neumática Pressão de alimentação pneumática | 6 ÷ 15 bar |
| Nivel de ruido Nível de ruído | < 70 dB (A) |
| Peso máquina Peso da máquina | 146 kg (MT 2350) 133 kg (MT 2330) |

Campo de trabajo para ruedas de automóviles Campo de trabalho para rodas de veículos:

| | |
|--|-------------------|
| Sensibilidad de lectura Sensibilidade de leitura | 1 gr. |
| Valor máx. de desequilibrio calculado Valor máximo de desequilíbrio calculado | 999 gr |
| Diámetro de la llanta Diâmetro da jante | 8" ÷ 20" |
| Anchura de la llanta Largura da jante | 1,5" ÷ 22" |
| Peso máx. rueda Peso máximo da roda | 65 kg |
| Tiempo medio de medición Tempo médio de medição | 6 s |

Campo de trabajo para ruedas de camión Campo de trabalho para rodas de camiões:

| | |
|--|------------------|
| Sensibilidad de lectura Sensibilidade de leitura | 1 gr |
| Valor máx. de desequilibrio calculado Valor máximo de desequilíbrio calculado | 999 gr |
| Diámetro de la llanta Diâmetro da jante | 12" ÷ 28" |
| Anchura de la llanta Largura da jante | 4" ÷ 20" |
| Peso máx. rueda Peso máximo da roda | 150 kg |
| Tiempo medio de medición Tempo médio de medição | 16 s |

| | L | P | H |
|------------------------------------|------------------|------------|------------|
| Dimensiones (mm) Dimensões (mm) | 1300-1610 | 600 | 950 |